

**Parution immédiate**

**Contact :**

Guenter Kraemer  
+49 6352 403 -2651

## **BORGWARNER INAUGURE UNE NOUVELLE USINE AU PORTUGAL**

*BorgWarner étend ses activités Emissions avec un site de production plus grand pour satisfaire la demande croissante de technologies d'EGR et de démarrage à froid des Diesel*

Auburn Hills, Michigan, 10 novembre 2014 – BorgWarner a inauguré officiellement sa nouvelle usine de Lanheses, dans le district de Viana do Castelo (Portugal), le 7 novembre 2014 lors d'une cérémonie à laquelle ont assisté Paulo Portas, Vice-Premier ministre du Portugal, et des représentants de BorgWarner. Le bâtiment ultramoderne accroît les capacités de production de BorgWarner pour satisfaire la demande croissante de plusieurs technologies de recirculation des gaz d'échappement (EGR) destinées aux véhicules particuliers et utilitaires, comme les refroidisseurs et les tubes d'EGR ainsi que les modules de commande des bougies de préchauffage. Avec une superficie totale de 26 000 m<sup>2</sup>, le nouvel établissement offre 50% de surface de production supplémentaire par rapport au site loué actuellement à Valença et dispose d'espace en vue d'une expansion future.

« L'investissement sur un lieu stratégiquement important au Portugal renforce notre leadership produit dans les solutions d'EGR de pointe conçues pour réduire les émissions », a déclaré Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « Nos technologies d'EGR et de démarrage à froid des Diesel aident les constructeurs à satisfaire la réglementation de plus en plus sévère sur les émissions comme la norme Euro 6 qui doit entrer en vigueur en Europe cette année ».

Avec l'ouverture d'une nouvelle usine au Portugal, BorgWarner a franchi une nouvelle étape en termes de production de technologies de démarrage à froid des Diesel tout en répondant à la demande croissante des technologies d'EGR actuellement fabriquées sur le site Valença. Avec les technologies d'EGR de BorgWarner, les constructeurs sont en mesure de réduire les émissions de NO<sub>x</sub> grâce à la recirculation et au refroidissement des gaz d'échappement pour abaisser les températures de

combustion. La technologie BorgWarner de démarrage à froid des Diesel contribue sensiblement aux processus de combustion plus propres.

L'isolation thermique de pointe du bâtiment et l'association de systèmes d'éclairage naturel et écoénergétique se traduisent par une réduction de 50% des coûts d'énergie par rapport à l'usine de Valença.

BorgWarner entend finaliser début 2015 le rapatriement de ses lignes de production actuelles de Valença sur le nouveau site du district de Viana do Castelo.

## **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 60 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.