

BORGWARNER PRODUIT DE NOMBREUSES TECHNOLOGIES DE POINTE EN
CHINE POUR LE NOUVEL SUV GREAT WALL HAVAL H9

BorgWarner, qui produit des systèmes de distribution et des turbocompresseurs à Ningbo, a reçu un prix pour les boîtes de transfert à deux rapports TOD fabriquées à Pékin

Auburn Hills, Michigan, 4 mai 2015 – BorgWarner produit différentes technologies de groupe motopropulseur et de transmission destinées au nouveau Great Wall Haval H9. Animé par un moteur essence 2 L turbocompressé, ce SUV produit en Chine est équipé d'un système de distribution, d'un turbocompresseur et d'une boîte de transfert à deux rapports à répartition automatique du couple (TOD - Torque-On-Demand®) fournis par BorgWarner. Lancé en novembre dernier, le Haval H9 est en train de se forger une réputation de modèle hautes performances, silencieux et confortable.

« En alliant avec succès des technologies de pointe éprouvées, une production locale et une assistance technique, BorgWarner augmente sa part de marché auprès des constructeurs automobiles chinois », explique Tom Tan, Président de BorgWarner Chine. « La toute dernière technologie BorgWarner se retrouvant sous le capot d'un modèle Great Wall, c'est le système de distribution complet, avec une chaîne silencieuse très sophistiquée. Nous sommes ravis de fournir à Great Wall des technologies de pointe visant à réduire la consommation et à accroître les performances ».

Les entraînements de distribution BorgWarner contribuent à réduire la consommation de carburant en réduisant les frottements et le poids. Pour le Haval H9, BorgWarner produit le système complet de distribution par chaîne, avec les différents entraînements : chaîne, arbre d'équilibrage et pompe à huile. BorgWarner propose des chaînes à dents inversées dotées de maillons à ouverture super finition exclusive (technologie SFA) et un solide tendeur hydraulique modulaire (MHT) de commande et régulation de l'entraînement par chaîne, faisant également appel à une géométrie précise pour réduire la masse.

Great Wall a récemment décerné un deuxième Prix de l'Innovation et de la Qualité à BorgWarner pour sa technologie de boîte de transfert. La boîte de transfert BorgWarner à 2 rapports TOD répartit automatiquement, sans intervention du conducteur, le couple entre les roues avant et arrière au bénéfice de la motricité, de la stabilité et de la dynamique du véhicule, que ce soit en conduite tout terrain ou sur route et par bonnes ou mauvaises conditions météorologiques.

Grâce à la suralimentation de BorgWarner, le moteur GW4C20 de l'Haval H9 délivre une puissance de 218 ch (160 kW) pour un couple maxi de 324 Nm.

Le turbocompresseur K3 éprouvé est doté d'un carter palier à refroidissement par eau pour gérer les températures élevées et d'une soupape de décharge optimisée pour réguler la pression et diminuer la consommation.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

###