

**Parution immédiate**

**Contact**

Guenter Kraemer  
+49 6352 403 2651

**BORGWARNER PRODUIT DES BOBINES D'ALLUMAGE**  
**MULTI-ETINCELLES EN ALLEMAGNE**

*La technologie de bobine d'allumage avancée de BorgWarner optimise la combustion des puissants moteurs essence à injection directe*

Auburn Hills, Michigan, 16 juillet 2014 – BorgWarner Emissions Systems produit des bobines d'allumage multi-étincelles dans son usine de Muggendorf (Allemagne) destinées aux moteurs six et huit cylindres de Daimler. Avec des cylindrées de 3,5 L à 5,5 L et des puissances allant de 249 à 549 ch (185 à 410 kW), ces puissants moteurs équipent les modèles Classe C, E et S de Mercedes-Benz. Spécifiquement conçue pour les moteurs à injection directe d'essence (GDI) et combustion à charge stratifiée, la technologie BorgWarner de bobine d'allumage multi-étincelles compacte élargit la zone d'inflammation pour assurer une combustion optimisée et mieux contrôlée ainsi qu'une baisse de la consommation de carburant et des émissions.

« L'allumage multi-étincelles de BorgWarner prolonge la durée de l'étincelle et fournit l'allumage haute tension nécessaire à l'optimisation des performances des moteurs à essence turbocompressés à injection directe actuels », explique Brady Ericson, Président-Directeur général de BorgWarner Emissions Systems. « En augmentant la fréquence et la variabilité, la technologie d'allumage avancée de BorgWarner permet aux constructeurs de profiter des taux élevés de recyclage des gaz d'échappement, de la suralimentation et du fonctionnement en mode stratifié pour améliorer la consommation et les émissions ».

Réalisée à partir d'une bobine classique de 14 V, la bobine d'allumage multi-étincelles de BorgWarner dispose d'une interface bidirectionnelle avec un module de commande électronique visant à déclencher en l'espace d'une milliseconde de multiples décharges et recharges pour produire une succession d'étincelles à intervalles

rapprochés. L'élargissement de la zone d'inflammation et la production d'étincelles multiples prolonge sensiblement la durée de l'étincelle pour garantir une combustion optimale, réduire la consommation de carburant et les émissions tout en prévenant les ratés d'allumage. La technologie d'allumage de BorgWarner contribue par ailleurs à la réduction des émissions lors des démarrages à froid et améliore le fonctionnement du moteur dans pratiquement toutes les plages d'utilisation.

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 60 emplacements et 19 pays, la société développe des systèmes de propulsion innovants pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



La technologie d'allumage multi-étincelles de Borg Warner améliore les performances des motorisations essence à injection directe et contribue à la réduction des émissions lors des démarrages à froid.

###