

**LES ENTRAÎNEMENTS DE VENTILATEUR A VITESSE VARIABLE BORGWARNER**  
**VISCTRONIC® ASSURENT LE REFROIDISSEMENT MOTEUR DES CAMIONS**  
**FREIGHTLINER CASCADIA® AU MEXIQUE**

*Les entraînements de ventilateur BorgWarner Visctronic améliorent les performances et la consommation de carburant des camions, même à température élevée et haute altitude*

Auburn Hills, Michigan, 28 avril 2015 – Les entraînements de ventilateurs BorgWarner Visctronic® à vitesse variable équipent en série les camions Freightliner Cascadia® au Mexique. Construits par Daimler Trucks Amérique du Nord et animés par des moteurs Detroit™ DD15®, ces camions de transport long-courrier opèrent à température élevée et en haute altitude. Equipés d'une commande à vitesse variable gérée électroniquement et d'un réservoir à haut débit innovant, les entraînements de ventilateur BorgWarner Visctronic réagissent immédiatement en fonction des besoins du moteur et assurent un refroidissement dynamique qui se traduit par une puissance disponible supérieure, une moindre consommation de carburant, un niveau sonore inférieur et une longévité accrue.

« La fiabilité et l'efficacité du débit d'air sont primordiales pour continuer à faire circuler les camions et maîtriser les coûts. Dans les applications à fortes charges, sous un climat très chaud ou en haute altitude variable, la fréquence d'enclenchement du ventilateur augmente de façon spectaculaire. Très réactifs, les entraînements de ventilateurs BorgWarner Visctronic assurent un refroidissement fiable et performant dans ces conditions extrêmement difficiles », explique Daniel Paterra, Président-Directeur général de BorgWarner Thermal Systems. « BorgWarner est ravi de fournir ses solutions avancées de débit d'air à Daimler Trucks Amérique du Nord. Cette activité conforte notre position de leader mondial sur les marchés des utilitaires légers et lourds et des véhicules hors route ».

Les entraînements de ventilateurs BorgWarner Visctronic® à vitesse variable font appel à un logiciel spécialement calibré pour dialoguer avec l'unité de contrôle

électronique du moteur (ECU) répondant en permanence aux besoins en refroidissement en fonction de la température, du régime ou de la charge du moteur. Même en conditions dynamiques, le système Visctronic s'enclenche uniquement en cas de nécessité, ce qui réduit la vitesse moyenne du ventilateur quel que soit le cycle de fonctionnement considéré. A mesure que les besoins du moteur évoluent, le système réagit aussitôt et garantit ainsi une meilleure précision de refroidissement qu'avec les entraînements de ventilateurs classiques. Le moteur offre par conséquent un rendement et une puissance accrus tout en réduisant sa consommation et ses émissions. Par ailleurs, cette technologie de refroidissement, conçue sans entretien, améliore le confort de conduite grâce à un faible niveau de NVH (bruit, vibrations et dureté).

### **A propos de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques sur 58 sites dans 19 pays, la société développe des produits pour réduire la consommation de carburant et les émissions et améliorer les performances. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

###