

BORGWARNER BERU SYSTEMS PRODUIT LA TROIS MILLIONIEME
BOUGIE DE PRECHAUFFAGE AVEC CAPTEUR DE PRESSION (PSG) POUR
MOTEURS DIESEL

La bougie de préchauffage avec capteur de pression récompensée de BorgWarner optimise la combustion, améliore les démarrages à froid et réduit les émissions

Auburn Hills (Michigan), 22 janvier 2013 – BorgWarner BERU Systems a fourni plus de trois millions de bougies de préchauffage avec capteur de pression (Pressure Sensor Glow Plug, PSG) aux constructeurs automobiles dans le monde entier. Grâce à l'optimisation de la combustion, la technologie PSG contribue à améliorer les performances du moteur tout en réduisant les émissions à la source, à savoir dans la chambre de combustion. En sa qualité de premier et unique fabricant en série de bougies de préchauffage avec capteur de pression, BorgWarner fournit de nombreux constructeurs automobiles comme Audi, Isuzu, Opel et VW. La technologie PSG a débuté en 2008 sur la version US de la VW Jetta et depuis, a été utilisée également sur d'autres plates-formes de moteurs Diesel. BorgWarner s'attend aussi à une progression de la demande dans les années à venir et prévoit de produire sa dix millionième bougie de préchauffage avec capteur de pression à l'horizon 2016.

« La technologie PSG récompensée de BorgWarner montre que l'optimisation de la combustion permet non seulement d'améliorer la puissance, mais également de réduire les émissions », explique Brady Ericson, Président-Directeur Général de BorgWarner BERU Systems. « Du fait des normes antipollution de plus en plus sévères, nous nous attendons à une progression constante de la demande de la part des constructeurs automobiles. »

La PSG de BorgWarner allie une bougie de préchauffage efficace pour un comportement de démarrage à froid optimal et un capteur de pression intégré pour un

rendement accru du moteur. Le capteur mesure les changements rapides de pression dans la chambre de combustion, qu'il transmet en continu à l'unité électronique de gestion du moteur (ECU). En établissant une régulation en boucle fermée de la pression moteur, la PSG permet l'adaptation continue du débit d'injection Diesel, optimisant ainsi la combustion. Constituées d'un thermoplongeur robuste en acier et d'un capteur piézo-résistif, les bougies de préchauffage avec capteur de pression favorisent le rendement du moteur au bénéfice de la puissance, de l'économie de carburant, des émissions de NOx ainsi que du contrôle optimal du couple moteur.

La technologie PSG de BorgWarner a d'ores et déjà reçu plusieurs distinctions, parmi lesquelles l'Automotive News PACE Award 2009, l'Eureka Lillehammer Award 2008 et l'Automechanika Innovation Award en 2006.

Au propos de BorgWarner

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 57 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

Caption: BorgWarner BERU Systems a fourni plus de trois millions de bougies de préchauffage avec capteur de pression (PSG) à des constructeurs automobiles et ateliers de réparation du monde entier. La PSG allie une bougie de préchauffage efficace pour un comportement de démarrage à froid optimal et un capteur de pression intégré pour un rendement accru du moteur.

###

Les informations contenues dans ce communiqué de presse peuvent contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act du 1995 se basant sur les attentes, estimations et prévisions actuelles de la direction. On peut reconnaître ces informations prospectives grâce aux formulations telles que « fait le pronostic », « attend », « prévoit », « envisage », « programme », « croit », « estime » ou autres expressions similaires. Ces informations prospectives comportent des risques et incertitudes étant souvent difficiles à prévoir et, en général, en dehors de notre domaine d'influence. Ceci peut conduire les résultats réellement obtenus à différer significativement de ceux décrits, projetés ou induits dans les ou par les déclarations prospectives. Parmi les risques et incertitudes, on trouve : les fluctuations de la production nationale ou étrangère de véhicules, le recours persistant à des fournisseurs externes, les fluctuations de la demande de véhicules contenant nos produits, les modifications de la situation économique générale et autres risques décrits dans la documentation que nous avons remise à l'autorité de contrôle de la bourse américaine, la Securities and Exchange Commission. Les facteurs de risque nommés dans le formulaire 10-K, que nous avons remis dernièrement, en font partie. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser les déclarations prospectives.