

Parution immédiate

Contact

Guenter Kraemer

+49 6352 403 2651

UN TURBOCOMPRESSEUR BORGWARNER EQUIPE LE NOUVEAU MOTEUR

HYUNDAI 1,6 L TURBO GDI

La technologie de suralimentation twin-scroll de BorgWarner améliore les performances et réduit la consommation de carburant du nouveau moteur Hyundai GDI qui équipe le coupé Veloster Turbo 2013

Auburn Hills (Michigan), 12 juin 2013 – BorgWarner fournit sa technologie de suralimentation de pointe pour le nouveau moteur essence Hyundai 1,6 L turbo à injection directe (T-GDI). Proposé aux Etats-Unis sur le coupé Veloster Turbo, le moteur turbocompressé délivre une puissance maxi de 150 kW (204 ch), en hausse de 46% par rapport au moteur Hyundai 1,6 L GDI standard. Le Veloster Turbo est commercialisé en Europe depuis octobre 2012.

« Combinée à l'injection directe Hyundai, l'expertise de BorgWarner en matière de suralimentation a permis de réaliser un moteur à la fois écoénergétique et réactif au bénéfice d'un superbe agrément de conduite », explique Frederic Lissalde, Président-Directeur général de BorgWarner Turbo Systems. « Nous sommes heureux de renforcer notre fructueuse collaboration avec Hyundai Motor Company en fournissant notre technologie de suralimentation avancée pour moteurs essence ».

Pour développer un moteur sophistiqué, offrant d'excellentes prestations en termes de couple à bas régime, réactivité, puissance instantanée délivrée et réduction de consommation, Hyundai a couplé son injection GDI à la suralimentation twin-scroll K03 de BorgWarner. Par rapport au turbocompresseur à simple entrée (single-scroll), la suralimentation à double entrée (twin-scroll) récupère davantage d'énergie dans les gaz d'échappement et améliore la réactivité du moteur même à bas régime. Le turbocompresseur twin-scroll de BorgWarner sépare les gaz d'échappement des cylindres et atténue les contre-pressions parasites. BorgWarner a encore optimisé le débit des gaz d'échappement dans la roue de turbine en retravaillant le conduit. Le couple de 270 Nm

est disponible sur une plage de régime étendue, de 1750 à 4500 tr/min. Par ailleurs, BorgWarner a intégré le collecteur d'échappement dans le carter de turbine en acier inoxydable de façon à réduire les dimensions et le poids tout en optimisant la récupération d'énergie calorifique pour un meilleur rendement.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc., basé à Auburn Hills, Michigan (NYSE : BWA) est leader technologique dans les composants de haute technicité et les systèmes pour les applications de transmission dans le monde entier. Exploitant des installations de fabrication et des installations techniques dans 57 emplacements dans 19 pays, la société développe des produits pour améliorer l'économie de carburant, réduire les émissions et améliorer la performance. Parmi nos clients : VW / Audi, Ford, Toyota, Renault / Nissan, General Motors, Hyundai / Kia, Daimler, Chrysler, Fiat, BMW, Honda, John Deere, PSA, et MAN. Pour de plus amples informations, veuillez visiter borgwarner.com.

#