



## **Inovação da BorgWarner Ajuda os Híbridos a Melhorarem Significativamente a Eficiência do Combustível e Reduzirem as Emissões**

- *Solução inovadora feita para HEVs e PHEVs*
- *Melhora a economia de combustível em até 8,5% e reduz significativamente as emissões*
- *Combina EGR e WHRS para benefícios maximizados*

*Auburn Hills, Michigan, 30 de Julho de 2018* - Desenvolvido para veículos elétricos e híbridos (HEVs) e veículos elétricos e híbridos plugáveis (PHEVs), o inovador Sistema de Recuperação do Calor de Exaustão (EHRS) da BorgWarner entrará em produção no final deste ano para veículos de uma grande montadora na América do Norte. Ao usar o calor do gás de escape que normalmente seria desviado pelo escapamento e desperdiçado, a tecnologia da empresa reduz o tempo de aquecimento do motor, aumenta a eficiência e melhora significativamente a economia de combustível, reduzindo as emissões. Esta solução econômica oferece uma apresentação compacta e leve, e pode ser facilmente integrada aos veículos existentes.

“Até que um motor frio atinja sua temperatura ideal de funcionamento, ele é muito menos eficiente em termos de combustível e gera maiores emissões, o que é um dos desafios a serem resolvidos pelos futuros regulamentos sobre emissões. Nosso EHRS minimiza o tempo de aquecimento do motor, ajudando as montadoras em todo o mundo a atender às novas e mais rigorosas regulamentações”, disse Joe Fadool, presidente e gerente-geral da BorgWarner Emissions & Thermal Systems. “Com o EHRS, a BorgWarner atende à crescente demanda por soluções altamente eficientes para reduzir as emissões e fortalece sua posição como principal fornecedor de tecnologias limpas.”

Combinando um sistema de recirculação de gases de escape (EGR) com um sistema de recuperação do calor residual (WHRs), a BorgWarner eleva sua vasta experiência em tecnologias pós-tratamento de transferência de calor e gás de escape, como coolers e válvulas EGR, permitindo que a empresa ofereça uma solução superior. O EHRS reduz as perdas

mecânicas usando a energia conservada dentro do gás de escape. Durante o arranque a frio do motor, uma válvula controla o fluxo do gás de escape, encaminhando-o através de um trocador de calor, onde a energia térmica do gás aquece os fluidos do subsistema do veículo. Como resultado, o motor aquece mais rapidamente, reduzindo as emissões e melhorando a eficiência do combustível. A válvula EGR de baixa pressão da BorgWarner controla com precisão as temperaturas na câmara de combustão, melhorando a eficiência do motor e o tempo de combustão. Além disso, a tecnologia reduz as emissões de monóxido de carbono (CO) e de óxido de nitrogênio (NOx), bem como o material particulado (PM).

### **Sobre a BorgWarner**

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em soluções de tecnologia limpas e eficientes para veículos de combustão, híbridos e elétricos. Com instalações industriais e técnicas em 66 locais em 18 países, a empresa emprega aproximadamente 29.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



O recém desenvolvido EHRS da BorgWarner otimiza a economia de combustível, reduz as emissões e melhora a eficiência de HEVs e PHEVs.

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter projeções futuras, conforme contemplado na Lei de Reforma do Contencioso de Valores Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras tais como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia",

## BorgWarner Inc. (Inovação da BorgWarner Ajuda os Híbridos a Melhorarem Significativamente a Eficiência do Combustível e Reduzirem as Emissões) – 2

"projetado", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "objetivo", "Iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planeja", "potencial", "projeto", "busca", "pretende", "deve", "alvo", "quando", "teria", e variações de tais palavras e expressões similares destinam-se a identificar tais projeções futuras. As projeções futuras estão sujeitas a riscos e incertezas, muitas das quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, o que poderia fazer com que os resultados reais diferissem materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou mediante as projeções futuras. Tais riscos e incertezas incluem: as flutuações na produção de veículos nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, flutuações na demanda por veículos que contêm nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Valores Mobiliários, incluindo os Fatores de Risco identificados em nosso Relatório Anual no Formulário 10-K mais recente arquivado. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões para qualquer uma das projeções futuras.

### **Contato de Relações Públicas:**

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)