



Inversor de Carboneto de Silício da BorgWarner Impulsiona Duas Marcas de Carros de Alto Desempenho para Ganhar Autonomia

- *Inversor ajuda duas marcas de carros de alto desempenho*
- *O inversor inovador de 800 V utiliza a tecnologia líder de módulo de energia "Viper"*
- *Aplicação SiC de alta potência para melhorar a eficiência do sistema, tempo de carregamento e autonomia*

Auburn Hills, Michigan – 31 de Maio de 2022 - A BorgWarner, líder global no fornecimento de soluções de mobilidade inovadoras e sustentáveis para o mercado de veículos, fez parceria com duas marcas de carros de alto desempenho para fornecer um novo inversor de carboneto de silício (silicon carbide - SiC) de 800 volts. Como um dos principais componentes em um novo sistema de energia, os inversores não apenas convertem a energia CC (corrente contínua) armazenada na bateria em energia CA (corrente alternada), mas também convertem a energia CA recuperada durante o processo de frenagem de volta para a bateria. Atualmente, a maioria dos veículos elétricos está equipada com um sistema de 400 volts. Como se espera que os veículos totalmente elétricos forneçam autonomia estendida e atendam a requisitos mais altos para desempenho de carregamento, é necessário um material semicondutor mais eficiente para aumentar a densidade de potência dos inversores e conjuntos de acionamento elétrico. Com isso em mente, a BorgWarner assumiu a liderança na construção de tecnologia avançada para permitir a aplicação de carboneto de silício em veículos elétricos, desenvolvendo um inversor SiC de refrigeração dupla face com alta potência que pode ser aplicado a sistemas de 800 volts.

“Estamos honrados em ganhar a confiança das duas marcas de carros de alto desempenho como seu principal fornecedor de sistemas de propulsão eletrônica”, disse o Dr. Stefan Demmerle, presidente e gerente geral da BorgWarner PowerDrive Systems. “Como líder neste mercado altamente competitivo, a BorgWarner continua a desenvolver tecnologias inovadoras que mudam o jogo para veículos elétricos; nossa solução de inversor de carboneto de silício de 800V é um ótimo exemplo.”

Este novo inversor SiC foi projetado usando o módulo de alimentação SiC 800V “Viper” patenteado da BorgWarner, o que resultou na economia de uso de semicondutores e materiais SiC. A

BorgWarner Inc. (Inversor de Carboneto de Silício da BorgWarner Impulsiona Duas Marcas de Carros de Alto Desempenho para Ganhar Autonomia) - 2

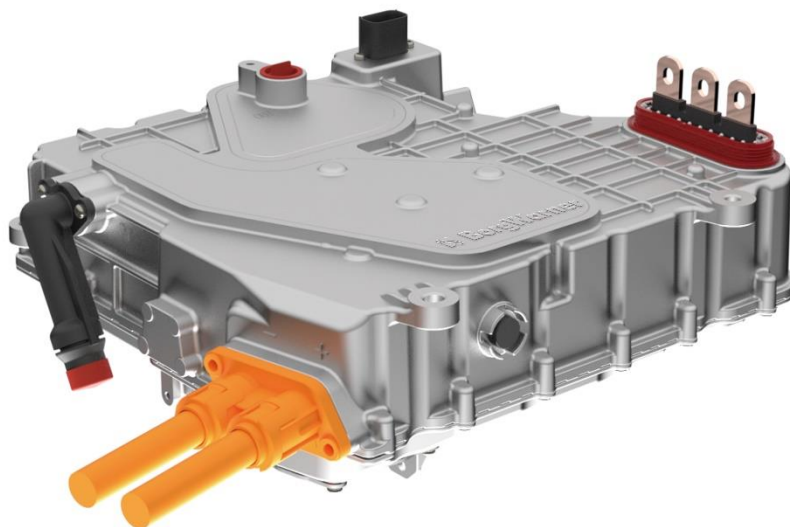
tecnologia de refrigeração de lado duplo no módulo de energia ajudou a reduzir o peso do produto em 40%, o tamanho em 30% e aumentar a densidade de energia em 25% em comparação com os inversores tradicionais baseados em Silício (Si). desempenho a um custo menor para nossos clientes.

Graças ao design exclusivo do Viper, a solução é escalável para atender às demandas em constante mudança e se adapta a sistemas de tensão mais baixa e mais alta, facilitando o gerenciamento das várias classificações de tensão exigidas por PHEVs e EVs.

Os dois SUVs elétricos equipados com o mais recente inversor de carboneto de silício de 800 volts da BorgWarner estão programados para iniciar a produção em 2023 e 2024.

Sobre a BorgWarner

Por mais de 130 anos, a BorgWarner tem sido líder global de produtos transformadores, trazendo inovação de mobilidade bem-sucedida para o mercado. Hoje, estamos acelerando a transição do mundo para a eMobility – para ajudar a construir um futuro mais limpo, saudável e seguro para todos.



Inversor de carboneto de silício da BorgWarner impulsiona duas marcas de carros de alto desempenho para ganhar autonomia

Declarações Prospectivas: Este Comunicado pode conter declarações prospectivas, conforme contempladas pelo Private Securities Litigation Reform Act de 1995, baseadas nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “projetou”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “prevê”, “meta”, “orientação”, “iniciativa”, “pretende”, “pode”, “perspectiva”, “planos”, “potencial”, “prognostica”, “projeto”, “busca”, “procura”, “deveria”, “almeja”, “quando”, “irá”, “iria”, e variações de tais palavras e expressões semelhantes se

BorgWarner Inc. (Inversor de Carboneto de Silício da BorgWarner Impulsiona Duas Marcas de Carros de Alto Desempenho para Ganhar Autonomia) - 3

destinam a identificar essas declarações prospectivas. Além disso, todas as declarações, exceto declarações de fatos históricos, contidas ou incorporadas como referência neste Comunicado, que esperamos ou prevemos que ocorrerão ou poderão ocorrer no futuro em relação à nossa posição financeira, estratégia de negócios e medidas para implementar essa estratégia, incluindo alterações nas operações, pontos fortes competitivos, metas, expansão e crescimento de nossos negócios e operações, planos, referências a êxitos futuros e outros assuntos desse tipo, são declarações prospectivas. As estimativas contábeis, como as descritas no título “Políticas Contábeis Críticas” no Item 7 do nosso Relatório Anual mais recente, arquivado no Formulário 10-K (“Formulário 10-K”), são inerentemente prospectivas. Todas as declarações prospectivas são baseadas em suposições e análises feitas por nós à luz de nossa experiência e nossa percepção de tendências históricas, condições atuais e desenvolvimentos futuros esperados, além de outros fatores que acreditamos serem adequados para as circunstâncias. Declarações prospectivas não são garantias de desempenho, e os resultados reais da Empresa podem diferir materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas.

Você não deve confiar indevidamente nessas declarações prospectivas, que são válidas apenas a partir da data deste Comunicado. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas – muitos dos quais são difíceis de prever e, geralmente, estão fora de nosso controle –, que podem causar resultados reais diferentes materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou pelas declarações prospectivas. Esses riscos e incertezas, entre outros, incluem: interrupções no fornecimento que afetem a nós ou nossos clientes, como a atual escassez de chips semicondutores que afetou os clientes de fabricantes de equipamentos originais (“OEM”) e seus fornecedores, incluindo nós; disponibilidade e preços de commodities; desafios competitivos de concorrentes novos e existentes, incluindo clientes OEM; os desafios associados às tecnologias em rápida mudança, particularmente no que diz respeito aos veículos elétricos, e nossa capacidade de inovar em resposta; incertezas em relação à extensão e duração dos impactos de questões associadas à pandemia de COVID-19, incluindo interrupções adicionais de produção; a dificuldade em prever a demanda por veículos elétricos em crescimento de nossa receita de veículos elétricos; potenciais interrupções na economia global causadas pela invasão da Ucrânia pela Rússia; a capacidade de identificar alvos e consumir aquisições em termos aceitáveis; a incapacidade em perceber os benefícios esperados das aquisições em tempo hábil, incluindo nossa recente aquisição da AKASOL AG e o negócio eMotor de veículos leves da Santrol e nossa aquisição da Delphi Technologies PLC em 2020; a capacidade de identificar negócios de portfólio de combustão apropriados para disposição e consumir disposições planejadas em termos aceitáveis; a falha em integrar prontamente e efetivamente os negócios adquiridos; o potencial de passivos desconhecidos ou inestimáveis relacionados a negócios adquiridos; nossa dependência da produção automotiva e de caminhões, ambas altamente cíclicas e sujeitas a interrupções; nossa dependência dos principais clientes OEM; flutuações nas taxas de juros e taxas de câmbio de moeda estrangeira; nossa dependência de sistemas de informação; a incerteza do ambiente econômico global; o resultado de procedimentos legais existentes ou futuros, incluindo litígios com relação a várias reivindicações; mudanças futuras em leis e regulamentos, incluindo, a título de exemplo, taxas e tarifas, nos países em que operamos; impactos de quaisquer transações futuras de aquisição ou alienação; e os outros riscos observados em relatórios que arquivamos na Securities and Exchange Commission, incluindo o Item 1A, “Fatores de Risco” em nosso Formulário 10-K arquivado mais recentemente e / ou Relatório Trimestral no Formulário 10-Q. Não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões de quaisquer declarações prospectivas neste comunicado para refletir qualquer alteração em nossas expectativas ou qualquer alteração em eventos, condições, circunstâncias ou suposições subjacentes às declarações.

BorgWarner Inc. (Inversor de Carboneto de Silício da BorgWarner Impulsiona Duas Marcas de Carros de Alto Desempenho para Ganhar Autonomia) - 2

Contato de Relações Públicas

Tatiane Zambão

Phone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com