

### **Les objectifs de réduction des émissions des scopes 1, 2 et 3 de BorgWarner validés par la SBTi**

- *BorgWarner a reçu un certificat officiel de validation pour ses objectifs à court terme SBTi*
- *BorgWarner s'engage à réduire les émissions de GES des scopes 1 et 2 de 85 % et les émissions de GES du scope 3 de 25 % d'ici à 2030 par rapport à l'année de référence 2021*
- *L'objectif de réduction du scope 3 a été modifié afin de se conformer aux dernières directives de la SBTi pour une trajectoire bien en-dessous de 2 °C*
- *Des progrès significatifs ont été réalisés pour atteindre les objectifs des scopes 1 et 2, et des initiatives spécifiques ont été lancées pour réduire le scope 3*

*Auburn Hills, Michigan, 31 août 2023* – BorgWarner a annoncé aujourd'hui que la Science Based Targets initiative (SBTi) a validé ses objectifs de réduction des émissions absolues de gaz à effet de serre (GES) des scopes 1 et 2 de 85 % et ceux du scope 3 de 25 % d'ici 2030 par rapport à l'année de référence 2021.

Les objectifs à court terme de BorgWarner pour les scopes 1, 2 et 3 ont été officiellement soumis pour validation à la SBTi en décembre 2022. Depuis lors, BorgWarner a accéléré son objectif de réduction des émissions du scope 3 de 25 % de 2031 à 2030, conformément aux dernières directives de la SBTi pour une trajectoire bien en-dessous de 2 °C.

« L'attention que nous portons à l'environnement et au développement durable s'étend à l'ensemble de nos activités - des produits que nous fabriquons et des matériaux que nous utilisons aux fournisseurs avec lesquels nous travaillons et à nos modes de fonctionnement », a déclaré Volker Weng, Vice President de BorgWarner Inc. et President et General Manager, BorgWarner Drivetrain and Battery Systems, Environmental Sustainability Lead. « Dans le cadre de cette politique, nous sommes déterminés à atteindre nos objectifs d'émissions des scopes 1, 2

et 3 et fiers que ces derniers aient été validés par la Science Based Target initiative, cela nous conforte dans notre stratégie et l'impact positif de notre transition vers l'e-mobilité. »

La stratégie « Charging Forward » de BorgWarner jouera un rôle essentiel dans la réduction des émissions du scope 3 au moment où nous orientons notre portefeuille vers les produits d'e-mobilité. Toutefois, pour réduire davantage les émissions et atteindre son objectif du scope 3, BorgWarner a lancé des chantiers centrés sur les produits et la chaîne d'approvisionnement. Côté produits, l'entreprise étend ses efforts de circularité, tels que le remanufacturing et l'utilisation de matériaux recyclés, et met davantage l'accent sur l'allègement afin d'améliorer son portefeuille d'électrification. Côté chaîne d'approvisionnement, BorgWarner est à l'œuvre pour améliorer son approvisionnement en matériaux écologiques et impliquer ses fournisseurs dans la réalisation de ses objectifs. Dans le cadre de cette initiative, BorgWarner incite ses partenaires à se fixer des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre par le biais de sa nouvelle fiche d'évaluation des fournisseurs.

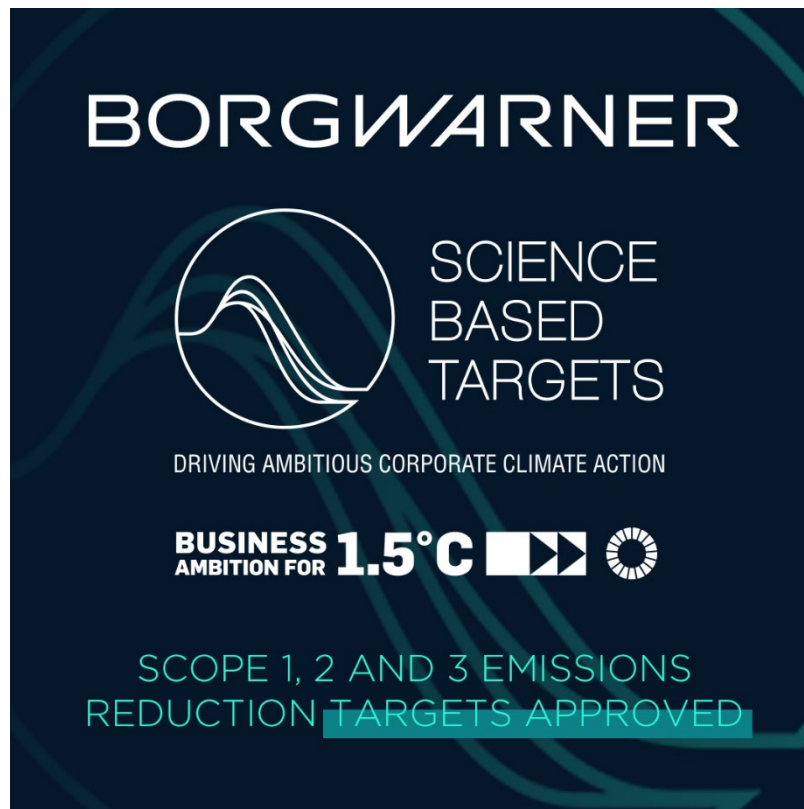
Outre ses objectifs à court terme, BorgWarner s'emploie activement à réduire toujours plus ses émissions d'ici à 2035, en dépassant les 85 % de réduction des émissions des scopes 1 et 2. À cette fin, l'entreprise investit dans des processus à haut rendement énergétique dans ses usines, intègre des sources d'énergie renouvelables et utilise une boîte à outils de décarbonation pour mettre en œuvre les meilleures pratiques et minimiser l'énergie et les émissions. À la fin de l'année 2022, l'entreprise a pu annoncer que des progrès significatifs avaient été réalisés pour atteindre ses objectifs en matière d'émissions des scopes 1 et 2, avec une réduction de 24,4 % déjà réalisée depuis 2021. Ce succès est en partie dû à une augmentation significative de l'utilisation des énergies renouvelables en 2022 et à des initiatives de réduction de la consommation d'énergie, avec des incitations pour les salariés liées à la réduction de l'intensité énergétique.

Pour en savoir plus sur les activités de BorgWarner en matière de développement durable, consultez le rapport 2023 sur le développement durable à l'adresse :

[www.borgwarner.com/company/sustainability](http://www.borgwarner.com/company/sustainability)

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner, leader mondial, innove avec succès dans le domaine de la mobilité. Avec un portefeuille de produits en constante évolution, nous soutenons la transition mondiale vers l'e-mobilité et contribuons ainsi à la création d'un avenir propre, sain et sûr.



BorgWarner a annoncé que la Science Based Targets initiative (SBTi) a validé ses objectifs de réduction des émissions absolues de gaz à effet de serre (GES) des scopes 1 et 2 de 85 % et ceux du scope 3 de 25 % d'ici 2030.

**Forward Looking Statements:** This release may contain forward-looking statements as contemplated by the 1995 Private Securities Litigation Reform Act that are based on management's current outlook, expectations, estimates and projections. Words such as "anticipates," "believes," "continues," "could," "designed," "effect," "estimates," "evaluates," "expects," "forecasts," "goal," "guidance," "initiative," "intends," "may," "outlook," "plans," "potential," "predicts," "project," "pursue," "seek," "should," "target," "when," "will," "would," and variations of such words and similar are intended to identify such forward-looking statements. Further, all statements, other than statements of historical fact, contained or incorporated by reference in this release that we expect or anticipate will or may occur in the future regarding our financial position, business strategy and measures to implement that strategy, including changes to operations, competitive strengths, goals, expansion and growth of our business and operations, plans, references to future success and other such matters, are forward-looking statements. Accounting estimates, such as those described under the heading "Critical Accounting Policies and Estimates" in Item 7 of our most recently filed Annual Report on Form 10-K ("Form 10-K"), are inherently forward-looking. All forward-looking statements are based on assumptions and analyses made by us in light of our experience and our perception of historical trends, current conditions and expected future developments, as well as other factors we believe are appropriate under the circumstances. Forward-looking statements are not guarantees of performance, and the Company's actual results may differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements.

You should not place undue reliance on these forward-looking statements, which speak only as of the date of this release. Forward-looking statements are subject to risks and uncertainties, many of which are difficult to predict and generally beyond our control, that could cause actual results to differ materially from those expressed, projected or implied in or by the forward-looking statements. These risks and uncertainties, among others, include: supply disruptions impacting us or our customers, such as the current shortage of semiconductor chips that has impacted original equipment manufacturer ("OEM") customers and their suppliers, including us; commodity availability and pricing, and an inability to achieve expected levels of recoverability in commercial negotiations with customers concerning these costs; competitive challenges from existing and new competitors including OEM customers; the

challenges associated with rapidly changing technologies, particularly as relates to electric vehicles, and our ability to innovate in response; uncertainties regarding the extent and duration of impacts of matters associated with the COVID 19/coronavirus pandemic, including additional production disruptions; the difficulty in forecasting demand for electric vehicles and our electric vehicles revenue growth; potential disruptions in the global economy caused by Russia's invasion of Ukraine; the ability to identify targets and consummate acquisitions on acceptable terms; failure to realize the expected benefits of acquisitions on a timely basis; the possibility that the spin-off transaction will not achieve its intended benefits; the failure to promptly and effectively integrate acquired businesses; the potential for unknown or inestimable liabilities relating to the acquired businesses; our dependence on automotive and truck production, both of which are highly cyclical and subject to disruptions; our reliance on major OEM customers; fluctuations in interest rates and foreign currency exchange rates; our dependence on information systems; the uncertainty of the global economic environment; the outcome of existing or any future legal proceedings, including litigation with respect to various claims, or governmental investigations, including related litigation; future changes in laws and regulations, including, by way of example, taxes and tariffs, in the countries in which we operate; impacts from any potential future acquisition or disposition transactions; and the other risks noted in reports that we file with the Securities and Exchange Commission, including Item 1A, "Risk Factors" in our most recently filed Form 10-K and/or Quarterly Report on Form 10-Q. We do not undertake any obligation to update or announce publicly any updates to or revisions to any of the forward-looking statements in this release to reflect any change in our expectations or any change in events, conditions, circumstances, or assumptions underlying the statements.

**PR contact:**

Anna Penava

Phone: +49 7141-132-753

Email: [mediacontact.eu@borgwarner.com](mailto:mediacontact.eu@borgwarner.com)