

蓄势·前行

博格华纳亮相2021国际车展，全新阵容引领车行未来

- 欢迎前往6BE150 (2.2H馆) 展台，领略电气化的车行未来
- 全面呈现在碳达峰、碳中和目标下的电动及混动之路
- 重点展示关键产品和技术解决方案

中国上海，2021年4月19日——博格华纳作为致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商，将以全新面貌携一系列互联化、智能化、电气化的关键产品和技术解决方案亮相2021第十九届上海国际汽车工业博览会车展，致力于实现更洁净、更高效的出行体验。这也是继去年收购德尔福科技之后，博格华纳在车展的首次亮相。

本次车展，博格华纳将以“蓄势·前行 (Charging Forward)”为主题，加速引领电动出行时代，目标是到2030年，实现电动车业务占比从目前的3%提升至45%。同时，为创造“一个洁净、节能的世界”，博格华纳承诺在2035年实现碳中和。为了契合本届车展“拥抱变化”的核心主题，博格华纳也将重点展示旗下电驱动模块、逆变器、控制器、驱动电机、电池、冷却液加热器等；以及混合动力专用发动机技术、混合动力专用变速器技术。

博格华纳全球副总裁兼中国区总裁谈跃生表示：“当前汽车行业正经历巨大的变革。博格华纳作为驱动系统领域的技术专家，去年通过收购德尔福科技进一步巩固了我们在电驱动系统和混合动力领域的优势，拥有了下一代动力总成所需要的综合实力。同时，我们将以创新的解决方案助力整车制造商打

造面向未来可持续的移动出行。在中国蓬勃发展的汽车浪潮中发挥积极作用，推动汽车产业的精彩变革。”

碳达峰与碳中和目标下，展现电气化硬核实力

2020年中国在联合国大会上明确提出，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。碳达峰、碳中和的目标给汽车行业带来了新的考验，也为新能源汽车产业的进一步发展提供了机会。在这一背景下，博格华纳承诺在2035年率先实现碳中和的目标，加速电气化战略的推进，预计到2030年，实现电动车业务占比提升至45%。

为此，博格华纳在本次车展上带来了其一系列的电动车解决方案，包括电驱动模块、逆变器、控制器、驱动电机、电池、冷却液加热器等电气化新产品。博格华纳iDM系列产品拥有高集成度、高效率和轻量化的优异特性。最新的iDM220可根据设计架构和不同应用，轻松集成于乘用车和轻型商用车的前轴或后轴上，并且根据客户的不同的整车电压平台，该系列产品可涵盖功率等级最高到350Kw和5000N.m。

同时，去年在欧洲荣获CLEPA创新奖800V碳化硅(SiC)逆变器也是展会的一大亮点，是下一代高效电动和混合动力汽车的关键部件之一。Viper电源开关可在高达800V的电气系统下工作，并带来多种优势，它能利用电压的灵活性提升效率、缩短充电时间、延长续航里程、减小电池尺寸。

更值得一提的是，作为博格华纳家族拥有专利和通用性极强的HVH系列电机，全新展示的HVH 146电机可完全自制生产或提供转子/定子部件。凭借其灵活的设计，HVH系列电机可采用多种配置，可同时提供可扩展输出功率和扭矩。HVH 146电机旨在为原始设备制造商提供高性能解决方案，其不仅易于集成，而且还具有紧凑封装、高低压连接器及必备冷却液接头。除此之外，博格华纳还具备自主研发和生产的FCAS氢燃料电池空压机、电池包、车载充电、电池管理和DCDC业务，产品线完整覆盖电动车三电领域。

下一代混合动力总成 满足高效混动需求

本届展会上，博格华纳还展现了全面深度支持客户构建下一代驱动系统且快速应对未来技术变化的能力，即博格华纳的混合动力路线。其中博格华纳开发了下一代混合动力专用动力总成 DHP，其包括了两个部分，即混合动力专用发动机 DHE，以及混合动力专用变速器 DHT。首先在混合动力专用发动机上，博格华纳可以提供实现混动循环的集成 VCT 的正时链系统；实现高性能低油耗排放的 500Bar 燃油喷射系统；冲刺高热效率关键的 EGR；各类传感器、排放后处理系统；先进的热管理系统；发动机高效化必备的涡轮增压器。值得一提的是，博格华纳能够完全自主实现从硬件到软件的研发，将各个发动机所必须主要的零部件真正融合在一起，集成混合动力专用发动机。同时博格华纳能提供构建下一代混合动力专用变速器 DHT 的核心零部件，包括液压控制模块和离合器总成、混动控制器、高压及 48V 单/双逆变器，多档变速机构，涵盖 P0 到 P4 及 Px Combo 的集成解决方案，尤其在 P2 并行混动上具备领先的技术积累。

展会期间，博格华纳的技术专家和工程师都将于展台现场向参观者详细介绍最新的产品和解决方案。欢迎各位莅临上海国家会展中心 6BE150 (2.2H 馆) 展台博格华纳展台进行参观及深度探讨。

关于博格华纳

博格华纳公司（纽约证交所：BWA）是致力于提供创新可持续的车行方案的全球领先供应商。凭借其积累的原厂设备专业知识，博格华纳还为全球售后市场带来了领先的产品和服务解决方案。公司在 24 个国家的 96 个地点拥有制造和技术设施，在全球拥有约 50,000 名员工。更多信息，请访问 borgwarner.com，也可扫描文末二维码，关注博格华纳微信公众号或博格华纳优酷自频道。



博格华纳亮相2021国际车展, 全新阵容引领出行未来

前瞻性陈述： 本新闻稿中的陈述可能包含根据《1995 年私人证券诉讼改革法案》拟定的前瞻性陈述，主要基于管理层的当前展望、期望、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可能”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“期望”、“预测”、“目标”、“指导”、“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜在”、“预计”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目的”、“其时”、“将要”、“将会”以及上述词语的变异和类似表述旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中提及或以引用方式出现的历史事实陈述以外，其他所有我们期望或预期会在将来发生或可能发生的与我们的财务状况、业务策略和实施措施，包括运营变更、业务和运营竞争优势、目标、扩张和增长、计划、对未来成功的提及以及其他此类事项有关的陈述均为前瞻性陈述。会计估计——例如我们最近提交的 10-K 表格年报（“10-K 表格”）第 7 项“关键会计政策”标题下所述的估计本质上属于前瞻性陈述。所有前瞻性陈述是我们基于自身经验和对历史趋势、当前状况和预期未来发展的理解以及我们视情况确认的其他影响因素作出的假设和分析。前瞻性陈述不可作为业绩保证，并且公司的实际结果可能与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的内容存在重大差异。

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，它们仅代表本新闻稿发布日期前的意见。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多风险和不确定性是难以预测的，而且通常是我们无法控制的，这些风险和不确定性可能导致实际结果与前瞻性陈述中或由前瞻性陈述表达、预测或暗示的结果大不相同。这些风险和不确定因素包括但不限于：鉴于可能影响 2025 年前利润率和自由现金流的变量，预测这些结果的难度；到 2030 年，电动汽车需求和预测我们的电动汽车收入增长的难度，这是一个长期的过程；到 2025 年的利润率及自由现金流；确定目标并按可接受条款完成收购的能力；未能实现收购的预期效益；确定合适的内燃机业务占比并以可接受的条款完成处置计划的能力；来自现有和新进竞争对手,包括汽车制造商的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是电动汽车技术，以及应对技术变化的创新能力；创新的能力；与 COVID-19/冠状病毒相关事项的影响程度和持续时间存在不确定性，包括额外的生产中断；无法实现收购德尔福科技的预期收益；无法及时有效地整合德尔福科技的业务；与所收购业务有关的未知或不可估计负债的可能性；我们对汽车生产和卡车生产的依赖，这两者均具有高度周期性；我们对主要 OEM 客户的依赖；商品供应和定价；供应中断；利率和外币汇率波动；信贷可获得性；我们对关键管理者的依赖；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律诉讼的结果，包括各种关于索赔的诉讼；我们经营所在国家未来法律法规的变化，例如关税方面

的变化，以及我们在证券及交易委员会备案的 报告中所注明的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格年报的项目 1A “风险因素” 中确定的风险因素。我们不承担任何义务对本新闻稿中的任何前瞻性陈述的任何更新或修订进行更新或公开宣布，即使我们的预期结果发生变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设 发生变化。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com