

博格华纳苏州工厂荣获国家工信部颁发“绿色工厂”称号

- 苏州工厂首次荣获“国家级绿色工厂”称号
- 在绿色制程、低碳运行、绿色产品、绿色供应链方面进行全面规划
- 在集团可持续战略的指引下，向“零碳工厂”迈进

中国苏州，2022年5月26日——国家工信部网站发布了《2021年度绿色制造名单公示》，博格华纳苏州工厂成功荣获“国家级绿色工厂”，彰显了其在绿色制造、低碳发展、能源管理等方面的卓越实力。“国家级绿色工厂”是由国家工信部组织开展的全国性评选活动，旨在贯彻落实《“十四五”工业绿色发展规划》，强化绿色制造标杆引领，加强入选企业与相关产业政策的衔接，发挥以点带面示范作用，引领制造业绿色转型。

博格华纳全球副总裁兼中国区总裁谈跃生表示：“我们对博格华纳苏州工厂获此殊荣感到十分荣幸。在当下‘双碳’大背景下，我们始终坚持以集团可持续战略目标为导向，横向学习制造行业内先进、领先绿色发展经验。苏州工厂更是将可持续发展理念融入每个生产细节，通过使用先进技术和设备践行节能环保和可持续发展，并在公用事业和能源使用方面进行智能化管理，在迈向‘零碳工厂’的道路上坚定前行。”

博格华纳苏州工厂早在建厂的设计阶段，便在绿色制程、低碳运行、绿色产品、绿色供应链方面进行了全面的规划。苏州工厂车间建筑搭设1.34MW光伏屋面（每年可减少二氧化碳排放1345吨）。空压机、冷冻机、空调等大型设备都全部选用IE3高效型。博格华纳苏州工厂每年实施各类改善项目，如余热回收、低氮燃烧、中水回用等。根据核算2021年单品能耗同比降低3%，GHG强度同比降低15%，实现3年连降。博格华纳自研自产的“绿色产品”十分注重节能减排，其中强大的CID组合式逆变器产品实现电能密度提升25%、体积减少30%、重量减轻40%（单台产品可使车辆在生命周期内减少3.4吨二氧化碳）。更值得一提的是，工厂生产的Viper作为一款基于碳化硅的电源开关，减少70%的开关损耗亦能提高25%的功率密度。在供应链方面，工厂优化了物流线路，每天节约11趟物流运输，每年减少二氧化碳排放20吨。通过3年

博格华纳苏州工厂荣获国家工信部颁发“绿色工厂”称号-2

的跟踪和推进，二级供货商的合规性提升了 50%，2021 年推动供应商陆续签署可持续发展承诺书，并在年内对重要供货商完成可持续发展调查。

展望未来，博格华纳苏州工厂将继续履行社会责任，并以集团 ESG 理念为根基，设立了雄心勃勃的可持续发展目标，包括：

- 显著降低能源强度
- 在 2025 年使用 100%可再生能源，并在 2030 年实现温室气体排放强度降低 85%（较 2021 年规模）
- 承诺到 2035 年达成碳中和目标

关于博格华纳

130 多年来，作为全球领先的产品供应商，博格华纳一直秉承推陈出新的精神，不断将创新可持续的车行方案推向市场。今天，我们正加速推进全球汽车的电气化转型---让我们一起，携手共建一个更洁净、更健康 and 更安全的未来世界！更多信息请访问 borgwarner.com。



博格华纳苏州工厂荣获国家工信部颁发“绿色工厂”称号

前瞻性陈述：本新闻稿可能包含 1995 年《私人证券诉讼改革法案》所设想的前瞻性陈述，这些陈述基于管理层当前的展望、预期、估计和预测。诸如“预期”、“相信”、“继续”、“可以”、“设计”、“效果”、“估计”、“评估”、“预期”、“预测”、“目标”、“指导”等词。“倡议”、“打算”、“可能”、“展望”、“计划”、“潜力”、“预测”、“项目”、“追求”、“寻求”、“应该”、“目标”、“何时”、“将”、“将”以及此类词语和类似表达的变体旨在识别此类前瞻性陈述。此外，除本新闻稿中包含或以引用方式并入的历史事实陈述外，我们预期或预计未来将或可能发生的关于我们的财务状况、业务战略和实施该战略的措施的所有陈述，包括运营变更、竞争优势、目标、我们的业务和运营的扩展和增长、计划、对未来成功的参考以及其他此类事项，均为前瞻性陈述。会计估计，例如我们最近提交的 10-K 表格年度报告（“10-K 表格”）第 7 项中“关键会计政策和估计”标题下所述的估计，本质上是前瞻性的。所有前瞻性陈述均基于我们根据我们的经验和我们对历史趋势、当前状况和预期未来发展的看法以及我们认为在这种情况下适当的其他因素所做的假设和分析。前瞻性陈述并非对业绩的保证，公司的实际结果可能与前瞻性陈述中明示、预测或暗示的结果存在重大差异。

博格华纳苏州工厂荣获国家工信部颁发“绿色工厂”称号- 3

您不应过分依赖这些前瞻性陈述，这些陈述仅在本新闻稿发布之日发表。前瞻性陈述受到风险和不确定性的影响，其中许多难以预测且通常超出我们的控制范围，这可能导致实际结果与前瞻性陈述中表达、预测或暗示的结果存在重大差异。这些风险和不确定性包括：影响我们或我们客户的供应中断，例如影响原始设备制造商（“OEM”）客户及其供应商（包括我们）的当前半导体芯片短缺；商品供应和定价；来自包括 OEM 客户在内的现有和新竞争对手的竞争挑战；与快速变化的技术相关的挑战，特别是与电动汽车相关的挑战，以及我们的创新能力；与 COVID-19 大流行相关的事项的影响程度和持续时间的不确定性，包括额外的生产中断；难以预测电动汽车的需求和我们的电动汽车收入增长；俄罗斯入侵乌克兰可能对全球经济造成破坏；确定目标并以可接受的条件完成收购的能力；未能及时实现收购的预期收益，包括我们最近收购 AKASOL 股份有限公司和松正汽车部件电机业务以及我们在 2020 年收购德尔福科技；能够确定适当的内燃机组合业务进行处置，并以可接受的条件完成计划的处置；未能及时有效地整合收购的业务；与被收购业务相关的未知或不可估量负债的可能性；我们对汽车和卡车生产的依赖，这两者都是高度周期性的并且容易受到干扰；我们对主要 OEM 客户的依赖；利率和外币汇率的波动；我们对信息系统的依赖；全球经济环境的不确定性；现有或任何未来法律程序的结果，包括与各种索赔有关的诉讼；未来法律法规的变化，例如，我们经营所在国家/地区的税收和关税；任何潜在的未来收购或处置交易的影响；以及我们向证券交易委员会提交的报告中指出的其他风险，包括我们最近提交的 10-K 表格和/或 10-Q 表格季度报告中的第 1A 项“风险因素”。我们不承担任何义务更新或公开宣布对本新闻稿中任何前瞻性陈述的任何更新或修订，以反映我们预期的任何变化或陈述所依据的事件、条件、情况或假设的任何变化。

媒体联络人:

祝晨彦

021-60833187

Email: mediacontact.asia@borgwarner.com