

## Módulos P2 de BorgWarner: una Solución Completa para Vehículos Híbridos

- *Permite la conducción híbrida y eléctrica pura*
- *Diseños compactos para una integración rentable*
- *Variedad de configuraciones que satisfacen las necesidades de los clientes*

Auburn Hills, Michigan, 16 de enero de 2018 – Con el fin de apoyar la transición hacia vehículos más limpios y eficientes, BorgWarner ofrece su módulo P2 para vehículos eléctricos híbridos (HEV) a clientes de todo el mundo. Disponible como configuraciones tanto en el eje como fuera del mismo, la tecnología altamente flexible de la compañía facilita la hibridación rápida al mercado al permitir la conducción eléctrica pura, así como funcionalidades híbridas como parada/arranque, frenado regenerativo y propulsión eléctrica complementaria. Al unir todos los componentes requeridos en un conjunto compacto, la solución avanzada de BorgWarner puede ser fácilmente implementada en los trenes de transmisión existentes, lo que permite altos niveles de utilización del capital existente y flexibilidad de volumen híbrido para los fabricantes de automóviles. Además, ambas configuraciones del módulo P2 de la compañía proporcionan reducciones significativas de las emisiones de CO<sub>2</sub> con bajos costos agregados en comparación con otras arquitecturas híbridas. Dada la capacidad de diseñar, desarrollar y fabricar todas las piezas necesarias de esta solución integral de propulsión híbrida, tales como electrónica de potencia, motores eléctricos, sistemas de cadena, sistemas de embrague y controles internos, BorgWarner se posiciona de manera única en el mercado.

"Con nuestros innovadores y altamente adaptables módulos P2, ofrecemos soluciones a la medida que cumplen con las necesidades específicas de nuestros clientes. Con el fin de ofrecer una óptima solución para el sistema de propulsión, regularmente unimos fuerzas con OEM globales - hoy nos complace anunciar un contrato de desarrollo integral con un fabricante de automóviles chino para nuestro diseño en el eje", dijo James R. Verrier, Presidente y Director Ejecutivo, BorgWarner. "Tendencias como la conducción autónoma, los automóviles conectados, el uso compartido y la eficiencia están impulsando el cambio en la industria automotriz, y los híbridos P2 están recibiendo una gran atención. Como proveedor líder de tecnologías limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos, estamos en una posición única

para permitir estas tendencias y apoyar a los fabricantes de automóviles de todo el mundo a medida que avanzan hacia un futuro limpio y eficiente en términos de energía".

Situado entre el motor de combustión interna y la transmisión, los módulos P2 de BorgWarner son capaces de desacoplar el motor para una conducción eléctrica pura limitada. Permiten tanto arquitecturas híbridas suaves con fuentes de alimentación de 48V, así como aplicaciones convencionales de alto voltaje. Además, las soluciones híbridas de vanguardia de BorgWarner combinan un eficiente motor de tracción eléctrica, electrónica de potencia, un embrague de desconexión del motor y un módulo de control de embrague, así como un volante de masa doble en un módulo compacto que necesita un espacio axial mínimo. Para abordar el muy variado espectro de aplicaciones para la hibridación, BorgWarner desarrolló dos variantes de diseño: en el eje y fuera del eje. En el primero, el motor eléctrico está ubicado directamente en el eje principal, lo que permite una fácil integración y un conjunto global compacto. Esta configuración permite varias opciones de embrague, ofrece una alta densidad de potencia y aumenta la eficiencia del combustible, así como el rendimiento. La configuración fuera del eje coloca el motor eléctrico paralelo al eje principal para un conjunto axial aún más compacto, minimizando los cambios necesarios para implementar con motores y transmisiones existentes. El torque se transfiere a través de una cadena altamente eficiente y duradera. Este diseño ofrece compatibilidad con transmisiones manuales, automáticas y de doble embrague y resuelve la colocación ajustada de las transmisiones modernas. Además, permite el uso de diferentes relaciones de transmisión y la integración de otros componentes accionados por cadena.

### **Acerca de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder global en soluciones tecnológicas limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones técnicas y de fabricación en 64 locales en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27,000 en todo el mundo. Para obtener más informaciones, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).

BorgWarner Inc. (Módulos P2 de BorgWarner: una Solución Completa para Vehículos Híbridos) – 2



Los módulos P2 en eje y fuera del mismo para HEV de BorgWarner facilitan la hibridación rápida al mercado y permiten la conducción eléctrica pura para reducciones significativas de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

**Contacto RR.PP.:**

Michelle Collins

Teléfono: 1-248-754-0449

Correo Electrónico: [mediacontact@borgwarner.com](mailto:mediacontact@borgwarner.com)