



## Motor Eléctrico de BorgWarner Mueve Camión Híbrido Plug-in

- *BorgWarner es elegida una vez más para suministrar a uno de los principales fabricantes de vehículos comerciales de Europa*
- *El potente e-motor HVH de 130 kW ofrece una durabilidad única*
- *Densidad de potencia de clase mundial y rendimiento máximo posible de más del 95%*

*Auburn Hills, Michigan, 20 de Febrero de 2019* – La reputación de BorgWarner como proveedor líder en sistemas de vehículos híbridos fue reforzada por la noticia de que un importante fabricante europeo de vehículos comerciales eligió el probado motor eléctrico 410 con Horquilla de Alto Voltaje (HVH) de la empresa para un camión eléctrico híbrido plug-in (PHEV) que será lanzado en 2019. El motor eléctrico es un componente clave en una serie de vehículos, incluyendo camiones rígidos y de entrega nocturna y camiones de basura. Generando 130 kW (174 hp) de potencia y 1.050 Nm de torque, el motor HVH funcionará en paralelo con un motor de cinco cilindros en línea que funciona con aceite vegetal hidrogenado (HVO) o diésel. El motor HVH también recargará la batería periódicamente durante el frenado o al descender en pendientes.

“Estamos encantados de que nuestro motor eléctrico potente y duradero haya sido elegido para esta importante aplicación híbrida plug-in, que será un divisor de aguas en el área de camiones rígidos y de entregas nocturnas”, dijo el Dr. Stefan Demmerle, presidente y gerente general de BorgWarner PowerDrive Systems. “Este motor continúa el uso de nuestra tecnología HVH410 en autobuses urbanos híbridos, reforzando nuestra posición como líderes globales en tecnologías que ayudan a los fabricantes de vehículos a atender las demandas del mercado emergente y operar en zonas de emisiones cero o sensibles al ruido.

Los motores eléctricos HVH410 de BorgWarner están disponibles como motores totalmente en carcasa o como conjuntos rotor/estator. En lugar de los convencionales hilos redondos, utilizan hilos rectangulares conformados con precisión en formato de “grapas de pelo” entrelazados en múltiples capas. La tecnología HVH de alto voltaje (650 voltios) patentada

permite que los motores eléctricos versátiles y potentes ofrezcan un torque máximo de 2.000 Nm y una potencia de hasta 300 kW (402 hp) con un rendimiento máximo superior al 95 por ciento.

Con dimensiones compactas y largo de pila personalizable individualmente, los motores eléctricos HVH de BorgWarner ofrecen soluciones a la medida para las necesidades específicas de los clientes. Las configuraciones de enfriamiento y enrollado permiten una fácil integración en casi todas las aplicaciones eléctricas e híbridas.

### **Acerca de BorgWarner**

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es líder mundial en soluciones de tecnología limpias y eficientes para vehículos de combustión, híbridos y eléctricos. Con instalaciones industriales y técnicas en 68 lugares en 19 países, la empresa emplea a aproximadamente 30.000 personas en todo el mundo. Para más información, visite [borgwarner.com](http://borgwarner.com).



El robusto y potente motor eléctrico HVH410 de BorgWarner impulsa la electrificación en el segmento de vehículos comerciales y será utilizado en el primer camión híbrido plug-in de un gran fabricante europeo de vehículos comerciales.

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener proyecciones futuras, según lo contemplado en la Ley de Reforma del Contencioso de Valores Privados de 1995, que se basan en las perspectivas, expectativas, estimaciones y proyecciones actuales de la administración. Palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "proyectado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "prevé", "objetivo", "Iniciativa" "pretende",

## BorgWarner Inc. (Motor Eléctrico de BorgWarner Mueve Camión Híbrido Plug-in) – 2

"perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "busca", "pretende", "debe", "meta", "cuando", "tendría", y variaciones de tales palabras y expresiones similares se destinan a identificar tales proyecciones futuras. Las proyecciones futuras están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchas de las cuales son difíciles de predecir y generalmente están más allá de nuestro control, lo que podría hacer que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en las proyecciones futuras. Estos riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos observados en los informes que archivamos con la Comisión de Valores Mobiliarios, incluyendo los Factores de Riesgo identificados en nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K más reciente archivado. No asumimos ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión para cualquiera de las proyecciones futuras.

### **Contacto RR.PP.:**

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: [mediacontact.sa@borgwarner.com](mailto:mediacontact.sa@borgwarner.com)