

Comunicado de Imprensa



Os Novos Aquecedores de Líquido de Arrefecimento de Alta Tensão da BorgWarner são a Escolha Preferida de OEMs Globais

- *Os principais OEMs de três continentes escolhem aquecedores de ponta para futuros veículos elétricos e híbridos*
- *Os carros pioneiros nas tecnologias de aquecimento de líquido de arrefecimento de alta tensão têm produção prevista para início em 2021*
- *Sistemas de película espessa (TFE) de alta eficiência oferecem soluções para o condicionamento da bateria e controle de temperatura da cabine*

Auburn Hills, Michigan, 03 de Março de 2020 – Os aquecedores de líquido de arrefecimento de última geração da BorgWarner deverão ser lançados em 2021 na próxima geração de veículos de passeio produzidos por OEMs globais. A empresa foi escolhida como fornecedora de soluções de aquecimento de cabine e condicionamento de bateria em vários programas de veículos de alto volume. Seus aquecedores de alta tensão de ponta mudaram a maneira de como os engenheiros automotivos pensam sobre os requisitos de gerenciamento térmico para os mais avançados veículos de passeio elétricos e híbridos plug-in.

"Nosso Aquecedor de Bateria e Cabine tornou-se a tecnologia preferida de alguns dos mais importantes fabricantes de veículos elétricos e híbridos da Europa, América do Norte e Ásia, ajudando-os a reduzir o consumo de bateria ao mesmo tempo em que aumenta o conforto do passageiro", disse Joe Fadool, presidente e gerente-geral da BorgWarner Emissions, Thermal e Turbo Systems. "Nossos engenheiros têm um conhecimento profundo do sistema sobre os requisitos de aquecimento de cabine e condicionamento de bateria e estão apoiando nossos clientes na preparação de novos veículos para o início de produção."

A nova tecnologia foi desenvolvida para atender à demanda por soluções de ação imediata, à medida que os sistemas de gerenciamento de calor dos veículos são cada vez mais dissociados do motor de combustão interna – permanentemente no caso dos veículos elétricos e para partes mais longas do ciclo de acionamento em veículos elétricos híbridos.

Os aquecedores de líquido de arrefecimento da BorgWarner podem ser usados tanto para o aquecimento da cabine quanto para melhorar o desempenho da energia da bateria em veículos elétricos e híbridos, oferecendo distribuição consistente de temperatura no interior da bateria e de suas células. Com alta densidade de potência térmica e rápido tempo de resposta devido à sua baixa massa térmica, esses aquecedores também ampliam o alcance elétrico puro. O elemento aquecedor de película espessa é compacto e muito flexível em relação a tamanhos e formas. A BorgWarner projetou duas versões – placa única e placa dupla. Os dispositivos de placa única são responsáveis pelo gerenciamento térmico da bateria ou pelo aquecimento da cabine, enquanto as versões de placa dupla gerenciam as duas tarefas ao mesmo tempo, fornecendo até 80% mais superfície de transferência de calor. Ambas as versões são integradas em caixas de alumínio robustas que fornecem excelente blindagem eletromagnética. Os aquecedores de bateria e cabine oferecem uma faixa de potência entre 3 e 9 kW. Eles foram projetados para tensões de entrada entre 250 e 500 V. Se necessário, existe uma alternativa de 800 V para permitir uma carga mais rápida.

A segurança também foi fundamental no design. A equipe de desenvolvimento de produto desenvolveu uma estratégia para os aquecedores de líquido de arrefecimento de alta tensão, utilizando eletrônica de potência inteligente e robusta que permite a prevenção de eventos térmicos, como superaquecimento. Assim que o sistema detecta um erro, ele desliga automaticamente.

Sobre a BorgWarner

A BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é líder mundial em soluções de tecnologia limpas e eficientes para veículos de combustão, híbridos e elétricos. Com instalações industriais e técnicas em 67 locais em 19 países, a empresa emprega aproximadamente 29.000 pessoas em todo o mundo. Para mais informações, por favor visite borgwarner.com.



Os principais OEMs de três continentes escolhem os aquecedores de líquido de arrefecimento de ponta da BorgWarner para os seus mais recentes carros híbridos e elétricos.

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter projeções futuras, conforme contemplado na Lei de Reforma do Contencioso de Valores Privados de 1995, que se baseiam nas perspectivas, expectativas, estimativas e projeções atuais da administração. Palavras tais como "antecipa", "acredita", "continua", "poderia", "projetado", "efeito", "estima", "avalia", "espera", "prevê", "objetivo", "Iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planeja", "potencial", "projeto", "busca", "pretende", "deve", "alvo", "quando", "teria", e variações de tais palavras e expressões similares destinam-se a identificar tais projeções futuras. As projeções futuras estão sujeitas a riscos e incertezas, muitas das quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, o que poderia fazer com que os resultados reais diferissem materialmente daqueles expressos, projetados ou implícitos nas ou mediante as projeções futuras. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, flutuações na demanda por veículos que contêm nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Valores Mobiliários, incluindo os Fatores de Risco identificados em nosso Relatório Anual no Formulário 10-K mais recente arquivado. Não assumimos qualquer obrigação de atualizar ou anunciar publicamente quaisquer atualizações ou revisões para qualquer uma das projeções futuras.

Contato de Relações Públicas:

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com