



Turbocompresor Regulado de Dos Etapas de BorgWarner Impulsa Nuevo Motor Diésel de Jaguar Land Rover

- *Mejora el rendimiento y la economía de combustible mientras reduce las emisiones*
- *Sistema R2S® con turbocompresor con la más reciente tecnología VTG*
- *Una estrecha asociación de desarrollo entre BorgWarner y Jaguar Land Rover*

Auburn Hills, Michigan, 08 de Agosto de 2017 – La galardonada tecnología de turbocompresores regulados de dos etapas de BorgWarner (R2S®) impulsa con 177KW/240HP el nuevo motor diésel I4 de 2,0 litros de Jaguar Land Rover. Inicialmente disponible para el Range Rover Sport y los nuevos SUV Land Rover Discovery que utilizan el nuevo motor, la avanzada tecnología de turbocompresores de BorgWarner cuenta con una carcasa del compresor refrigerado por agua, ofrece par motor de gama baja mejorado y mejora el rendimiento y la eficiencia del motor contribuyendo a la reducción de emisiones.

“Nuestra larga experiencia en el campo de las avanzadas tecnologías de turbocompresión para sistemas propulsión a combustión y híbridos permite a BorgWarner suministrar a Jaguar Land Rover el sistema líder de turbocompresores R2S para ayudarles a alcanzar la eficiencia de combustible y los objetivos de rendimiento de su nuevo motor diésel de 2,0 litros” Dijo Frédéric Lissalde, presidente y director general de BorgWarner Turbo Systems. “Estamos encantados de ampliar nuestra exitosa relación comercial con Jaguar Land Rover trabajando estrechamente y proporcionando una amplia gama de nuestras tecnologías de turbocompresión para varios otros motores de Jaguar Land Rover mejorando aún más su experiencia de conducción divertida”.

La solución de turbocompresión R2S de BorgWarner consta de dos turbocompresores conectados en serie de diferentes tamaños para ofrecer presiones de impulso elevadas y una potencia suave en toda la gama de velocidades del motor. Un turbocompresor incorpora la más reciente tecnología de geometría de turbina variable (VTG) de la compañía para la etapa de alta presión combinado con un turbocompresor B03 refrigerado por agua más grande y optimizado para la recirculación de gases de escape de baja presión. Controlado por un actuador eléctrico,

el turbocompresor VTG de BorgWarner responde rápidamente a bajas velocidades del motor, lo que resulta en un rápido aumento en la presión de impulso para una aceleración casi instantánea. A medida que aumenta la velocidad del motor, un bypass redirecciona gradualmente el flujo de gases de escape desde el turbocompresor de mayor presión hacia el de baja presión hasta que se absorba completamente la carga de trabajo para mantener la entrega de potencia fluida y proporcionar una excelente eficiencia. La tecnología de los turbocompresores R2S de BorgWarner permite una rápida adaptación a los cambios en las condiciones de funcionamiento del motor, facilitando así, rápidos tiempos de respuesta y contribuyendo a reducir significativamente las emisiones.

Sobre BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) es un líder mundial en soluciones de tecnología limpia y eficiente para vehículos a combustión, híbridos y eléctricos. Con fábricas operativas e instalaciones técnicas en 62 localidades en 17 países, la compañía emplea aproximadamente a 27.000 trabajadores en todo el mundo. Para obtener más información, por favor, visite borgwarner.com.



La solución líder de turbocompresión regulada de dos etapas (R2S[®]) de BorgWarner mejora el par motor a bajas revoluciones, el rendimiento del motor y la eficiencia de combustible al tiempo que contribuye a la reducción de emisiones para los modelos de Jaguar Land Rover equipados con el nuevo motor I4 diésel de 2,0 litros.

BorgWarner Inc. (Turbocompresor Regulado en Dos Etapas de BorgWarner Impulsa Nuevo Motor Diésel de Jaguar Land Rover) – 3

Las declaraciones contenidas en este comunicado de prensa pueden contener declaraciones prospectivas como se contempla en la Ley de Reforma de Litigios sobre Valores Privados de 1995 que se basa en las perspectivas actuales, expectativas, estimaciones y proyecciones de la gerencia. Las palabras tales como "anticipa", "cree", "continúa", "podría", "diseñado", "efecto", "estima", "evalúa", "espera", "previsiones", "objetivo", "iniciativa", "pretende", "perspectiva", "planea", "potencial", "proyecto", "pretende", "buscar", "debería", "objetivo", "cuándo", "podría" y las variaciones de tales palabras y expresiones similares sirven para identificar estas declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro están sujetas a riesgos e incertidumbres, muchos de los cuales son difíciles de predecir y generalmente están fuera de nuestro control, que podrían provocar que los resultados reales difieran materialmente de aquellos expresados, proyectados o implícitos en, o por las declaraciones a futuro. Tales riesgos e incertidumbres incluyen: fluctuaciones en la producción de vehículos nacionales o extranjeros, el uso continuado por fabricantes de equipos originales de proveedores externos, las fluctuaciones en la demanda de vehículos que contienen nuestros productos, cambios en las condiciones económicas generales, así como otros riesgos señalados en los reportes que presentamos ante la Comisión de Bolsa y Valores, incluyendo los factores de riesgo identificados en nuestro informe anual más recientemente presentado en el formulario 10-K. La empresa no asume ninguna obligación de actualizar o anunciar públicamente cualquier actualización o revisión de cualquiera de las declaraciones a futuro.

Contacto con los Medios:

Tatiane Zambão

Teléfono: +55 11 3183-0487

Correo electrónico: mediacontact.sa@borgwarner.com