



Turbocompressor de Dois Estágios Regulados da BorgWarner Movimenta o Novo Motor a Diesel do Jaguar Land Rover

- *Melhora o desempenho e a economia de combustível, reduzindo as emissões*
- *Sistema R2S® com turbocompressor com a mais recente tecnologia VTG*
- *Estreita parceria de desenvolvimento entre a BorgWarner e a Jaguar Land Rover*

Auburn Hills, Michigan, 08 de Agosto de 2017 – A premiada tecnologia de turbocompressores de dois estágios regulados (R2S®) da BorgWarner impulsiona com 177KW/240HP o novo motor a diesel 2.0 I4 do Jaguar Land Rover. Inicialmente disponível para o Range Rover Sport e os novos SUVs Land Rover Discovery que utilizam o novo motor, a avançada tecnologia de turbocompressores da BorgWarner possui uma carcaça do compressor arrefecida a água, oferece torque melhorado em baixas rotações e melhora o desempenho e a eficiência do motor, contribuindo para a redução das emissões.

“Nossa experiência de longa data no campo das tecnologias de turbocompressão avançadas para sistemas de propulsão a combustão e híbridos permitem que a BorgWarner forneça ao Jaguar Land Rover o sistema líder de turbocompressão R2S para ajudá-los a alcançar a eficiência de combustível e as metas de desempenho para o seu novo motor diesel 2.0”, disse Frédéric Lissalde, presidente e gerente-geral da BorgWarner Turbo Systems. “Estamos satisfeitos em expandir nosso bem-sucedido relacionamento comercial com o Jaguar Land Rover, trabalhando em conjunto e fornecendo uma ampla gama de nossas tecnologias de turbocompressão para vários outros motores do Jaguar Land Rover contribuindo ainda mais para que seus clientes tenham uma experiência divertida ao volante”.

A solução de turbocompressão R2S da BorgWarner consiste em dois turbocompressores conectados em série de diferentes tamanhos para oferecer altas pressões de aumento e potência suave em toda a faixa de velocidade do motor. Um turbocompressor possui a mais recente tecnologia de geometria variável de turbina (VTG) da empresa para o estágio de alta pressão combinada com um turbocompressor arrefecido a água B03 maior e otimizado para a

BorgWarner Inc. (Turbocompressor de Dois Estágios Regulados da BorgWarner Impulsa o Novo Motor Diesel do Jaguar Land Rover) – 2

recirculação de gases de escape de baixa pressão. Controlado por um atuador elétrico, o turbocompressor VTG da BorgWarner responde rapidamente a baixas velocidades do motor, resultando em um aumento rápido da pressão de alimentação para aceleração quase instantânea. Com o aumento da velocidade do motor, um bypass redireciona gradualmente o fluxo de gás de escape a partir do turbocompressor maior para o turbocompressor de baixa pressão até que a carga de trabalho seja completamente absorvida mantendo uma entrega de potência fluida e proporcionando excelente eficiência. A tecnologia de turbocompressão R2S da BorgWarner permite uma rápida adaptação às mudanças nas condições de operação do motor, facilitando tempos de resposta rápidos e contribuindo com emissões significativamente menores.

Sobre a BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) é um líder global em soluções tecnológicas limpas e eficientes para veículos a combustão, híbridos e elétricos. Operando instalações técnicas e de produção em 62 locais em 17 países, a empresa emprega cerca de 27.000 trabalhadores em todo o mundo. Para mais informações, visite borgwarner.com.



A solução líder de turbocompressão de dois estágios regulados (R2S[®]) da BorgWarner melhora o torque em baixas rotações, o desempenho do motor e a eficiência do combustível, contribuindo para emissões reduzidas nos modelos Jaguar Land Rover equipados com o novo motor a diesel de 2.0 I4.

Baixar Imagem | Saiba Mais | Animação do Produto

BorgWarner Inc. (Turbocompressor de Dois Estágios Regulados da BorgWarner Impulsa o Novo Motor Diesel do Jaguar Land Rover) – 3

As declarações contidas neste comunicado de imprensa podem conter declarações prospectivas conforme previsto na Lei de Reforma de Litígio de Títulos Privados de 1995 a partir de perspectivas atuais, expectativas, estimativas e projeções da administração. Palavras como “antecipa”, “acredita”, “continua”, “poderia”, “concebido”, “efeito”, “estima”, “avalia”, “espera”, “previsões”, “meta”, “iniciativa”, “pretende”, “perspectiva”, “planeja”, “potencial”, “projeto”, “buscar”, “busca”, “deveria”, “alvo”, “quando”, “iria”, variações de tais palavras e expressões similares são usadas para identificar tais declarações prospectivas. As declarações prospectivas estão sujeitas a riscos e incertezas, muitos dos quais são difíceis de prever e geralmente estão além do nosso controle, que podem causar resultados reais materialmente diferentes dos expressos, projetados ou implícitos em ou pelas declarações prospectivas. Tais riscos e incertezas incluem: flutuações na produção de veículos, nacionais ou estrangeiros, o uso continuado por fabricantes de equipamentos originais de fornecedores externos, as flutuações na demanda por veículos que contêm os nossos produtos, mudanças nas condições econômicas gerais, bem como outros riscos observados nos relatórios que arquivamos com a Comissão de Bolsa e Valores, incluindo os fatores de risco identificados no Relatório Anual mais recentemente arquivado no Formulário 10-K. Nós não assumimos nenhuma obrigação de atualizar ou anunciar publicamente qualquer atualização ou revisão de qualquer das declarações prospectivas.

Contato RP:

Tatiane Zambão

Telefone: +55 11 3183-0487

E-mail: mediacontact.sa@borgwarner.com