

보그워너, 글로벌 자동차 부품업체에 OEM 전기차 플랫폼용 고전압 수가열 히터 공급

- *글로벌 자동차 열 및 에너지 관리 솔루션 공급업체에 주요 OEM 전기차 플랫폼용 고전압 수가열 히터 공급*
- *고전압 수가열 히터를 통해 전기차 배터리팩 온도 및 실내 난방 관리*

2023년 8월 3일 – 보그워너(BorgWarner)가 주요 자동차 OEM 업체의 전기차 플랫폼 3종에 순차적으로 적용될 고전압 수가열 히터(high voltage coolant heater, HVCH)를 공급하는 계약을 글로벌 자동차 열 및 에너지 관리 솔루션 업체와 체결했다. 이로써 보그워너의 히터가 공급업체의 난방 및 냉각 모듈에 탑재되어 배터리 전기차(BEV)의 배터리팩과 차량 내부의 온도 관리를 하게 된다. 이번 계약은 양사가 완전한 자동차 열관리 시스템 부문에서 협업하는 첫 사례가 됐다.

조 파둘(Joe Fadool), 보그워너 ETTS(Emissions, Thermal and Turbo Systems) 사장 겸 총괄 책임자는 “우리는 최적의 배터리 및 차량 내부 온도를 구현하는 HVCH 기술을 공급함으로써 글로벌 공급업체와 관계를 구축하는 한편, OEM 업체와의 파트너십도 확대할 수 있기를 기대한다”며 “HVCH는 북미 지역에서 보그워너의 비즈니스를 확장시키고 전기화 시대의 중요한 과제인 열관리 이슈에 대한 솔루션을 제공한다”고 말했다.

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Deliver High Voltage Coolant Heaters to Global Automotive Supplier for Series of OEM EV Platforms_EN) – 2

보그워너의 800 볼트(V) HVCH 는 후막형 히팅기술(Thick film heating)과 알루미늄 핀(AL fin) 기술을 사용하여 작고 가벼운 디자인을 구현, 작은 크기와 무게가 요구되는 고객 솔루션을 제공한다. 또한, 고속 충전을 가능케 하는 800 볼트 아키텍처에서 강건하고 최적화된 열제어 기술을 제공한다. 그리고 800 볼트 HVCH 는 낮은 열질량과 높은 효율로 빠른 발열응답성을 가지며, 전력 제어와 냉각수 커넥터의 유연성이 높은 점이 특징이다.

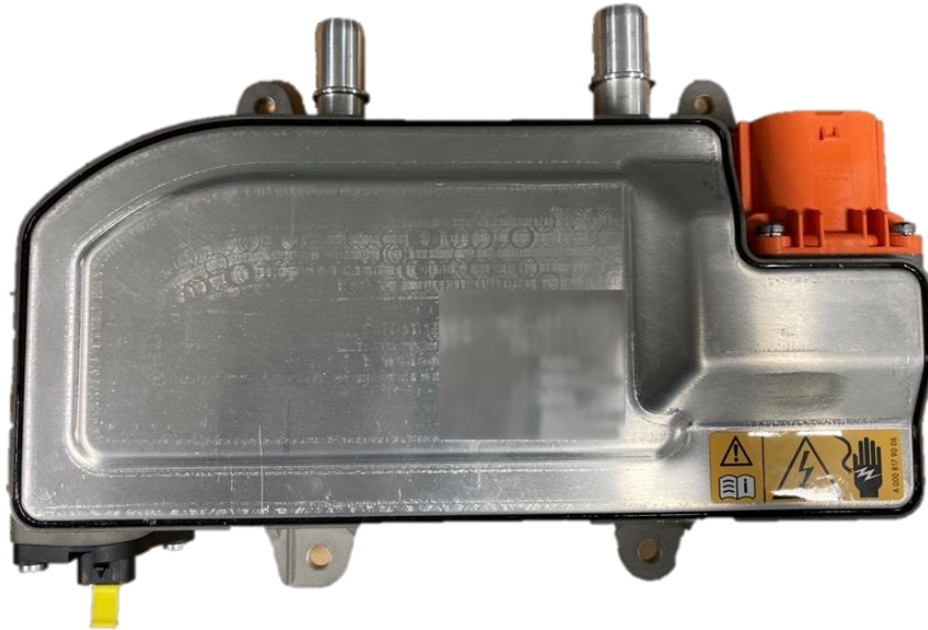
보그워너의 솔루션은 업계 최신의 안전 기준을 준수하여, 이상 징후가 감지될 경우 시스템 전원이 자동으로 꺼지도록 설계되어 과열 등의 사고를 예방 방지할 수 있다.

본 HVCH 제품은 해당 종류로는 북미에서 출시되는 최초의 히터로, OEM 업체와 체결한 첫 800 볼트 HVCH 계약이라는 점에서 의미가 있다. 이번 계약은 보그워너가 OEM 업체에 400 볼트(V) 솔루션을 직접 공급한 이전 계약을 바탕으로 성사되었다.

보그워너의 800 볼트 HVCH 는 미국 미시간주 캐딜락에 위치한 공장에서 2025 년부터 생산될 것으로 예상된다.

[보그워너 소개]

보그워너는 130년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.



보그워너, 글로벌 자동차 열 및 에너지 관리 솔루션 업체에 주요 OEM 전기차 플랫폼용 고전압
수가열 히터(HVCH) 공급

PR 담당자:

Michelle Collins

전화번호: +1 248-754-0449

이메일: mediacontact@borgwarner.com

김은지

전화번호: +82 10 8398-5592

이메일: elina.kim@zenogroup.com

BorgWarner Inc. (BorgWarner to Deliver High Voltage Coolant Heaters to Global Automotive Supplier for Series of OEM EV Platforms_EN) – 4

Forward-Looking Statements: 본 보도 자료에는 1995년 증권인사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 예측 진술이 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 미래 예측 진술을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장과 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 예측 진술에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 추정'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 미래 예측 진술은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 예측 진술은 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 예측 진술에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

이 보도 자료의 날짜까지의 정보만을 기반으로 하는 본 미래 예측 진술에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 예측 진술의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과는 미래 예측 진술에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 달라질 수 있습니다. 위험과 불확실성에 노출될 수 있는 대상의 일부는 다음과 같습니다: 상기에 설명한 거래를 실행하고 그와 관련된 조건을 이행할 수 있는 당사의 능력, 분리된 회사들이 각각 독립적인 상장 회사로서 성공할 수 있는 능력, 거래 지연 상황에서의 불확실성이 당사의 재무 성과에 영향을 미칠 가능성, 거래가 예상 기간 내에 완료되지 않거나 완전히 무산될 가능성, 거래가 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 거래와 관련하여 borgwarner.com의 기존 비즈니스 관계의 변화, 분쟁, 소송, 예상치 못하게 발생하는 비용 등 중단의 가능성, 거래 완료 후 당사 또는 PHINIA의 예상 재무 성과에 대한 불확실성, 거래의 발표 또는 보류가 당사 증권의 시장 가격 및 당사의 재무 성과에 잠재적으로 미치는 부정적 영향, 거래와 관련해 노동자 협의체 및 기타 노동자 대표와의 정보 및 협의 과정이 미치는 영향; 변화하는 법률, 규제, 세금 제도의 영향, 현재의 반도체 칩 부족 상황처럼 주문자 상표 부착 생산업체("OEM") 고객과 그 공급업체와 당사에 영향을 미치는 공급망 교란 상황, 원자재 조달 가능성과 그 가격, 그리고 원자재 비용 회수와 관련하여 고객과의 추가 상업적 협상에서 예상되는 수준의 성과를 달성하지 못할 가능성, OEM 고객사를 포함한 기존 및 신규 경쟁 기업들로 인한 시장 경쟁 심화, 전기차 중심의 기술 환경 급변과 관련된 어려움 및 이에 대응하기 위한 당사의 혁신 역량 보유 여부, 추가적인 생산 차질을 포함하여 코로나19 팬데믹과 관련된 사안이 미치는 영향력의 범위와 기간에 대한 불확실성, 전기 자동차 수요 예측 및 당사의 전기 자동차 매출 성장의 어려움, 러시아의 우크라이나 침공으로 인한 세계 경제의 잠재적 혼란, 합병 및 인수 대상을 찾아내고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 최근 인수한 AKASOL AG, Santroll의 소형차 e모터 사업, Rhombus Energy Solutions, 계획되었던 Hubei Surpass Sun Electric의 충전 사업 인수, 2020년 Delphi Technologies PLC 인수 등 인수로 인한 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채가 발생할 가능성, 산업 사이클과 돌발 요인에 많은 영향을 받는 차량 및 트럭 생산 사업에 대한 당사의 의존도, 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 금리 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 세계 경제 환경의 불확실성과 지역 경제의 침체 가능성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함하여 현재 진행 중이거나 향후 진행될 법적 절차의 결과, 당사가 사업을 영위하고 있는 국가의 세금 및 관세 등 관련 법률과 규제 등이 미래에 변화할 가능성, 미래의 잠재적인 기업 인수 및 처분 거래로 인한 영향, 당사가 가장 최근에 제출한 10-K 양식과 분기 보고서인 10-Q 양식의 항목 1A '위험 요인'을 포함하여 당사가 미국 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 명시된 위험. 당사의 기대치가 변화하거나 미래 예측 진술의 기반이 되는 사건, 조건, 상황, 가정이 변화하더라도, 당사는 본 보도 자료에 기술된 미래 예측 진술을 공개적으로 변경하거나 수정하여 해당 사항을 명시해야 할 어떠한 의무도 지니지 않습니다.