

보그워너, 폴스타(Polestar) 순수전기차 SUV에 분배형 전기 토크 벡터링(eTVD) 시스템 공급

- 보그워너의 전기 토크 관리 시스템과 제어 장치의 우수성 강조하는 기술 시장에 첫 출시
- eTVD 시스템은 도로 및 기상 조건과 관계없이 차량 안정성 개선
- 효율 극대화해 차량 동적 성능 대폭 향상

2024년 6월 11일 – 보그워너가 폴스타(Polestar)와 유럽 주요 OEM의 순수전기차(BEV)용 분배형 전기 토크 벡터링(eTVD) 시스템을 시장에 처음으로 선보였다. eTVD는 보그워너의 전기 토크 관리 시스템(eTMS) 솔루션 포트폴리오의 일부로, 휠 토크를 지능적으로 제어하여 안정성을 높이고 우수한 동적 성능을 제공하며 출발 및 가속 시 트랙션을 향상시키도록 설계되었다. eTVD는 현재 폴스타 3 SUV 탑재를 위해 생산 중이며, 주요 유럽 OEM을 위한 생산은 올해 말에 시작될 예정이다.

보그워너 부사장이자 드라이브트레인 및 배터리 시스템 사장 겸 총괄 책임자인 볼커 웅(Volker Weng)은 “새로운 EV 토크 관리 시스템은 보그워너 팀의 다양한 전문성, 시스템 통합 역량과 뛰어난 성과를 보여준다”며 “시장이 더 많은 소프트웨어 기반 모듈 및 차량으로 전환함에 따라 다양한 상황에서 차량 동작을 정확하고 신속하게 계산·예측·제어할 수 있도록 보그워너의 eTVD와 같은 정교한 시스템을 갖추는 것이 매우 중요해졌다. 보그워너는 고객들로부터 시승에 대한 매우 긍정적인 피드백을 받았으며, 소프트웨어·제어·측정 전문성을 통해 시장의 요구사항에 더욱 부응할 수 있기를 기대하고 있다”고 말했다.

고성능 eTVD는 디퍼런셜을 대체하는 3-in-1 시스템을 제공하며 토크 벡터링과 온디맨드 분배 기능을 탑재했다. 브레이크 기반 시스템과 달리 토크 벡터링은 불필요한 브레이크 개입을 방지하여 소음과 진동을 줄인다. 또한, 브레이크와 타이어의 마모를 줄이며, 입자 배출을 감소시키는 추가적인 이점도 제공한다.

보그워너의 eTVD 시스템은 OEM 업체가 자체 플랫폼 요구사항과 브랜드 특성에 따라 맞춤형으로 설정할 수 있는 높은 수준의 소프트웨어와 제어 기능을 제공한다.

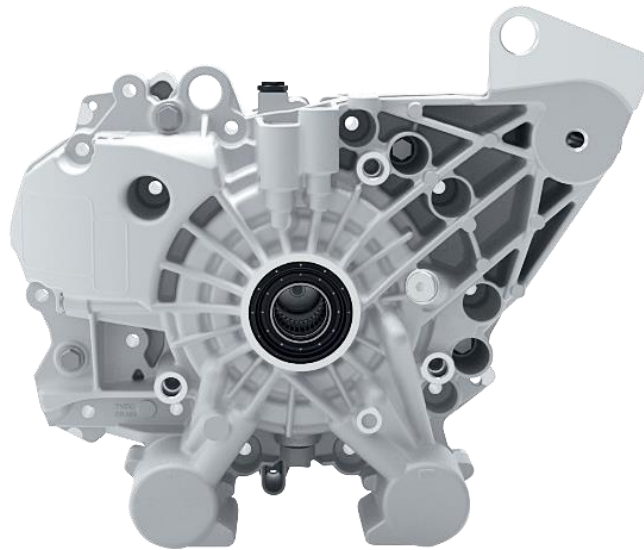
배터리 전기차의 높은 중량은 민첩성을 감소시킬 수 있지만, 보그워너의 eTVD 시스템은 차량의 전반적인 안전성을 높이는 동시에 더욱 가벼운 느낌을 제공한다. 스마트한 설계와 직관적인 소프트웨어는 바람직하지 않은 주행 특성의 위험을 최소화하고, 도로 및 기상 조건에 관계없이 뛰어난 트랙션을 가능하게 한다.

까다로운 상황에서도 즉각적인 토크 반응으로 부드럽고 안전한 주행을 보장한다.

###

[보그워너 소개]

보그워너는 130 년 이상 성공적인 모빌리티 혁신을 시장에 선보인 혁신적인 글로벌 제품 리더로서 세계를 더 깨끗하고 건강하며 안전한 미래로 이끌어 나가기 위해 e-모빌리티로의 (eMobility) 전환을 선도하고 있다.



[사진자료]

보그워너, 폴스타(Polestar) 순수전기차 SUV에 분배형 전기 토크 벡터링(eTVD) 시스템 공급

[PR 담당자]

Anna Penava

전화번호: +49 7141-132-753

이메일: mediacontact.eu@borgwarner.com

김은지

전화번호: +82 10 8398-5592

이메일: elina.kim@zenogroup.com

Forward-Looking Statements: 본 보도자료에는 1995년 증권민사소송개혁법에 따른 경영진의 현재 전망, 기대, 추정, 예측을 기반으로 하는 미래 상황예측보고서가 포함되어 있습니다. "예상하다", "믿다", "계속하다", "할 수 있다", "설계하다", "효과", "추정하다", "평가하다", "기대하다", "예측하다", "목표", "지침", "이니셔티브", "의도하다", "~할 수도 있다", "전망", "계획하다", "잠재적", "고대상하다", "기획하다", "추구하다", "모색하다", "~해야 한다", "목표하다", "언제", "~할 것이다", "~할 수 있다"와 이를 변형한 표현과 이와 유사한 표현은 아래 내용을 특정하기 위한 목적으로 사용되었습니다. 또한 이 보도자료에 포함되거나 참조로서 첨부된 역사적 사실에 대한 진술을 제외한 모든 진술은 당사의 재무 상태, 비즈니스 전략과 그 전략을 시행하기 위한 조치(운영 변화, 경쟁력, 목표, 당사의 사업과 운영의 확장과 성장, 계획, 미래의 성공에 대한 언급 등)와 관련하여 미래에 발생하거나 발생할 가능성이 있는 일에 대한 기대와 예상을 나타내는 미래 상황예측보고서에 해당합니다. 저희가 가장 최근에 제출한 10-K 양식 연례 보고서(이하 "10-K 양식")에서 항목 7의 '중요 회계 정책 및 주장'이라는 제목 이하에서 설명한 것과 같은 회계 추정치는 본질적으로 미래 예측의 성격을 갖습니다. 모든 내용은 당사의 과거 경험, 역사적 추세에 대한 당사의 인식을 비롯해 당사가 현 상황에서 적절하다고 생각하는 요인들에 기반하는 가정과 분석 결과에 근거를 둡니다. 미래 상황예측보고서는 향후 성과를 보장하지 않으며, 회사의 실제 성과는 미래 상황예측보고서에 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다.

본 미래 상황예측보고서는 해당 보도자료의 배포일 기준으로 한 것으로, 이에 지나치게 의존해서는 안 됩니다. 미래 상황예측보고서의 내용은 위험과 불확실성에 영향을 받으며 상당수는 예측하기 어렵고 당사의 통제권을 벗어나 있는 경우가 많습니다. 따라서 실제 성과의 경우, 미래 상황예측보고서에서 명시, 예상, 암시한 것과 실질적으로 다를 수 있습니다. 이러한 위험과 불확실성은 다음과 같습니다. 당사를 포함한 주문자 상표 부착 생산업체(OEM) 고객과 그 공급업체에 영향을 미치는 현재의 반도체 칩 부족 상황과 같이 당사 또는 당사 고객에게 영향을 미치는 공급 차질, 상품 가용성 및 가격, 이러한 비용과 관련하여 고객과의 상업적 협상에서 예상 수준의 회수 가능성을 달성하지 못할 수 있습니다; OEM 고객을 포함한 기존 및 신규 경쟁업체의 경쟁적 도전, 특히 전기 자동차와 관련하여 급변하는 기술과 관련된 도전과 이에 대응하는 당사의 혁신 능력, 전기 자동차 수요 및 당사의 전기 자동차 매출 성장 예측의 어려움, 우크라이나 및 중동 전쟁을 포함한 전쟁으로 인한 세계 경제의 혼란; 인수 대상을 파악하고 수용 가능한 조건으로 인수를 완료할 수 있는 능력, 인수에 따른 기대 이익을 적시에 실현하지 못할 가능성, 최근 완료된 연료 시스템 및 애프터마켓 부문을 별도의 상장회사로 면세 분사한 것이 의도한 이익을 달성하지 못할 가능성, 인수한 사업을 신속하고 효과적으로 통합하지 못할 가능성, 인수한 사업과 관련하여 알려지지 않았거나 추정할 수 없는 부채의 잠재력, 매우 주기적이고 중단될 수 있는 자동차 및 트럭 생산에 의존하는 당사의 의존도, 인수한 사업과 관련된 잠재적 부채의 가능성; 주요 OEM 고객에 대한 당사의 의존도, 일부 OEM 고객과 관련된 최근 및 향후 파업의 범위, 기간, 영향과 이에 대한 해당 OEM 고객의 조치, 이자율 및 외화 환율의 변동, 정보 시스템에 대한 당사의 의존도, 글로벌 경제 환경의 불확실성, 다양한 청구와 관련된 소송을 포함한 기존 또는 향후 법적 소송의 결과 또는 관련 소송을 포함한 정부 조사의 결과; 당사가 사업을 영위하는 국가의 세금 및 관세를 포함한 법률 및 규정의 향후 변화, 향후 잠재적인 인수 또는 처분 거래로 인한 영향, 가장 최근에 제출한 양식 10-K 및/또는 양식 10-Q 분기 보고서의 항목 1A, '위험 요인' 등 당사가 증권거래위원회에 제출하는 보고서에 언급된 기타 위험 등이 포함됩니다. 당사는 이 보도자료의 미래 상황예측보고서에 대한 기대치의 변화 또는 진술의 기초가 되는 사건, 조건, 상황 또는 가정의 변화를 반영하기 위해 이를 업데이트하거나 수정하여 공개적으로 발표할 의무를 지지 않습니다.